

MADOORS SİSTEM ELEKTROMEKANİK ROAD BLOCKER SİSTEMLERİ



1- Elektromekanik road blocker sistemi , işyerimizi ziyaret ettiğinizde görmüş olduğunuz sistemdir. Road blocker sistemi içinde bariyerin altında , motor ve redüktör akuplesi vardır. Sistemin panosu saha panosu içindedir , hız inventörlüdür , limitlere geldiğinde yavaşlayarak durma yapar. Buda mekanik aksamın daha uzun ömürlü olmasını sağlar. Elektromekanik sistemlerde hidrolik yağ basıncı olmadığı için yağın vizkozitesinde ki değişmelerden dolayı sistem hızında bir değişme olmaz. Ayrıca elektromekanik bariyerde daha stabil bir çalışma vardır. Bakım gerektirmez. Ayrıca hidrolik sistemlerde garanti 2 yıl elektromekanik bariyerlerde 3 yıldır. Hidrolik sistemde yağ ısıtıcı , yağ soğutucu , hidrolik pompa , hidrolik selenoid valfler gibi birçok ekipman vardır. Hidrolik ve elektromekanik sistemler arasında kalite farkı yoktur ancak elektromekanik sistemler daha az problem yaratır.

2- Bariyer k12 PAS68 N3 testine haizdir. Mekanik aksam oldukça mukavimdir. Bariyer açık konumda iken 55 ton aks yükü dayanımı vardır. Bariyer zemine indiğinde bariyer altında ki dayanma çelikleri bariyer kalkan kısmında ki NPU ya basar ve kilitlenir. Bariyer , üzerinden geçen ağır tonajlı araçların aks yükü dayanımı için özel olarak tasarlanmıştır. Size vermiş olduğumuz referans dosyamızda , askeri hava üstlerinde ki road blocker fotoğrafları mevcuttur. Bu cihazlar üzerinden askeri mühimmat taşıyan 80 - 85 tonluk kırk ayak tabir ettiğimiz askeri araçlar geçmektedir Bizim stabil nominal yük hesabımız 55ton/aks yüküdür ancak 80 - 85 tonluk araçlar geçebilmektedir ve şu zamana kadar mekanik aksamda hiçbir sıkıntı olmamıştır.

3- Bariyer eğimli olarak montaj edilebilir. Sistem üzerinde terazi NPU ları vardır. Kazı alanına cihaz yerleştirilir ve yolun eğimine göre cihaz kendini teraziler.

4 - Bariyer , milimetrik sapma olmadan çalışır. Hidrolik sistemlerde piston , yağ ile hareket ettirildiği için çok az da olsa sapma meydana gelebilir. Fakat elektromekanik sistemlerde böyle bir sapma söz konusu değildir. Herhangi bir senkron bozukluğu meydana gelmez.

5 - PLC program yazılımı ile , ana nizamiyeden tüm bariyerler kontrol edilebilir. Nizamiyelere yerleştireceğimiz dijital ekranlardan , bariyerlerin açık (yere inmiş) olduğunu operatör görecektir. Ayrıca bariyerler yere indiğinde , operatör acil stop butonuna basıp bariyerleri kilitleyecektir. Operatör tekrar çalıştırma butonuna basarak sistemi aktif hale getirecek ve kaza riski sıfıra inecektir.

PLC için farklı programlar yazabiliriz. Örnek olarak : Uçak gelirken bariyerlere komut verildi ve bariyerler açık hale geldi ve alt switch i gördü ve ana nizamiyeye tüm bariyerler açık bilgisi geldi , yeşil ışıklar yandı. Ekranda tüm bariyerler yeşil oldu. Uçak çıkış yaptıktan sonra dijital ekrana şifre girildi ve start butonuna basılarak bariyerler yukarı kalktı ve hepsi kırmızı oldu. Bütün bunları ekrandan operatör takip edebilir. Bu konu üzerine bir toplantı yaparsak , sizin isteklerinize göre bir sistem de tasarlayabiliriz. Karşılıklı görüş alış verişi ile değişik otomasyon sistemleri tasarlayabiliriz.

6 - Road Blocker sistemlerinde su tahliye sistemi ve paslanmaz çelik dalgıç pompalar zaten mevcut. Montaj işlemi esnasında su tahliye boruları , uygulama alanının durumuna göre en uygun yere verilebilir. Sahada etüt yaparsak fikir birliğine varabiliriz.

Motor ve redüktör akuplesi ile ilgili , elektromekanik bariyerlerde bir sıkıntı yoktur. Firmamız bu tip bariyerleri zor iklim koşullarında (aşırı sıcak- soğuk) problemsiz çalışabilmesi için tasarlayıp üretmiştir. Bu nedenle de 3 yıl garanti verebilmektedir. Ayrıca bir araştırma yaparsanız , elektromekanik bir bariyeri yurt içinde ve dışında üreten herhangi bir firma yoktur. Genelde , firmalar hidrolik sistemler yaparlar. çünkü elektromekanik bariyer yapmak ciddi bir mühendislik bilgisi ve mekaniği ister. Şirketimizi ziyaretiniz esnasında görmüş olduğunuz bariyer elektromekanik bir bariyerdi.

Araştırmalarınızı yaparken ve fiyat teklifleri alırken lütfen elektromekanik çalışan bir bariyeri kendi gözlerinizle görünüz. Projeniz için tasarlanmış yeni bir cihaz olmamasına dikkat ediniz.

Saygılarımızla

